

03P444IDS

Japanese Utility Model Application Publication No. 3891

In this invention, wires are provided on a part of a structural member of an intermediate member, for example, an intermediate articulated truck, to connect wires on rear surfaces of car bodies, and a simple connection method such as "motor lead connection" is employed to inhibit exposure of crossover structure in car, where electric accident is most likely to occur, thereby avoiding any danger, and to simplify the crossover by omitting complicated connection plug and connection plug receiver.

昭和十七年實用新案出願公告第三八九一號

第二〇三三、電線鐵道製造

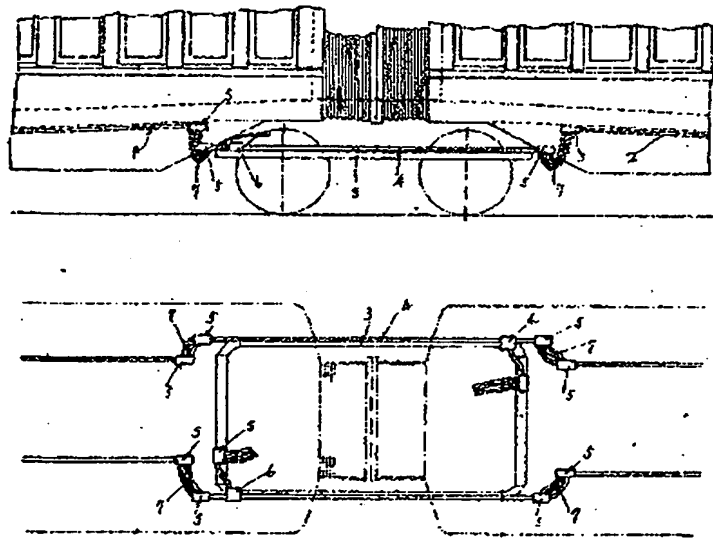
國審審判昭和十六年第一六四〇七號
出願 昭和十六年六月二十六日
公告 昭和十七年三月三十一日

發明者之町東三丁目番地

中 村 元

電車涉り線

圖面ノ略解 圖面ハ連節構造電車ノ連節部ノ側面及
平面ノ一部ヲ示シ及至ハ連節台ヨリ配線シ來リタ
ル配線ハ連節台車ノ一部側梁至ハ側梁上ノ配線
ハ何レモ公知ノ電線引出口金具並モ同様電線接続面
ヲ示ス至ハ公知ノ電車用電動機接続「コンネクター」
ヲ有スル「リード」線トス
實用新案ノ性質 作用及效果ノ要領 電車ノ連節部
ノ間ニハ複雜ナル連結栓及連結栓承ヲ必要トスルモ
ノナルモ「本案」ニ於テハ中間浮遊物例ヘバ中間台車ノ
構造「メムバー」ノ一部ニ配線ヲ施シ車體床裏面配線
間ノ接続ノ中介ヲナサシメ「モーターリード」コンネ
クターノ如キ簡易ナル接続方式ヲ採用シ車輛電氣
事故ノ最モ發生シ易キ涉リ線構造ヲ車輛ノ露出部ヲ
避ケ危險ヲ防止スルト同時ニ複雜ナル連結栓及連結
栓承ヲ省略シ簡易ナル涉り線ヲ採用シ得ルモノナリ



登錄請求ノ範圍 中間浮遊物ヲ利用シ之ニ配線ヲ施
シ電車連結又ハ連接部ノ涉り配線ヲ構成セシメタル
モノ

(特許局發行)